

Baubeginn am S-Bahnhof Daglfing

Von August bis November baut die P+R Park & Ride GmbH am S-Bahnhaltepunkt Daglfing für Kunden der öffentlichen Verkehrsmittel 102 Pkw-Stellplätze und 122 Einstellplätze für Fahrräder.

München, 20.07.2012: Ab Montag, dem 6. August 2012 sind die provisorisch als Stellplätze genutzten Flächen an der Ludwig-Brück-Straße östlich der Bahnlinie nicht mehr benutzbar. Ersatzflächen können während der Bauzeit nicht zur Verfügung gestellt werden. Die Zufahrt zu den Anwesen an der südlichen Ludwig-Brück-Straße durch die Baustelle ist jedoch gewährleistet.

In Daglfing gibt es bisher nur unbefestigte Schotterflächen für Umsteiger auf die S8; die vorhandenen Fahrradständer sind überfüllt. Wolfgang Großmann, Geschäftsführer der P+R Park & Ride GmbH, freut sich über einen weiteren Baustein beim Ausbau des Park-and-Ride-Angebots: "Bisher parkten die Fahrzeuge auf einer katastrophalen Schlaglochpiste - es war schon lange ein Ziel der Stadt, hier eine attraktive und benutzerfreundliche P+R Anlage zu errichten".

Die aktuelle Diskussion zum Ausbau der Bahntrasse Johanniskirchen - Daglfing hatte zu einem weiteren Aufschub des Projekts geführt. Der Bedarf für Umsteigeparkplätze und insbesondere Fahrradabstellplätze aus dem lokalen Einzugsgebiet ist jedoch vorhanden und wird zukünftig noch wachsen. Die Handlungsfreiheit der Landeshauptstadt München hinsichtlich der Entwicklung der Bahntrasse wird durch den Bau der P+R Anlage nicht beeinträchtigt.

Hervorzuheben ist, so Großmann weiter, der sich abzeichnende Trend bei der Wahl des Verkehrsmittels: "Daglfing wird die erste Anlage in unserem Portfolio, die mehr Fahrrad- als Pkw-Plätze aufweist". Mit den rahmenabsperrbaren, bequem zugänglichen Fahrradständern, die größtenteils witterungsgeschützt überdacht sind, wird den Velo-Fahrern im Münchner Nordosten ein komfortables Angebot gemacht.

Die Beleuchtungsanlagen der Anlage sind hinsichtlich Nutzerkomfort und Energieeffizienz optimiert. Die Parkplätze wie auch die Fahrradabstellplätze werden mittels moderner LED-Module beleuchtet. Das auf dem Parkplatz anfallende Regenwasser wird großflächig über das Rasenfugenpflaster der Stellplätze und begrünte Mulden versickert. Am Übergang zu den angrenzenden Biotopflächen wird im Zuge der landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen ein Muldenbereich mit Wasserrückstau für Amphibien angelegt.

Die Finanzierung erfolgt durch Stellplatzablösemittel der Landeshauptstadt München und Zuwendungen aus staatlichen Förderprogrammen.

Die P+R Park & Ride GmbH ist das Serviceunternehmen der Landeshauptstadt München für den Bereich Parken. In seinem Kerngeschäftsfeld Park-and-Ride betreut das 1992 gegründete Unternehmen in München und vor den Toren der Stadt mehr als 10.000 Pkw-Stellplätze und unterstützt damit umweltfreundliche Mobilität im Übergang von der Straße auf die Schiene.

Dem bequemen Umsteigen auf die öffentlichen Verkehrsmittel dient auch der Betrieb von drei Fahrradparkhäusern und von Fahrradstellplätzen an zahlreichen Schnellbahnhöfen. Weitere Aufgabenfelder sind der Betrieb von vier Anwohnergaragen der Stadt München, darunter der bundesweit bisher einzigartigen automatischen Anwohnergarage in der Donnersbergerstraße sowie das Management der beiden dezentralen Buserminals Fröttmaning und Messestadt Ost. Das jüngste Geschäftsfeld bildet der Betrieb von sieben CityParkanlagen mit über 1.500 Stellplätzen im Stadtgebiet München.

Für Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung:

Isabell Voigt
Pressesprecherin

Tel. (089) 32 46 47-17
Fax (089) 32 46 47-18
E-Mail: I.Voigt@parkundride.de